



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

31.12.2020 № ДЗ-Д5-10/27011

На № от

Аналитический центр
при Правительстве
Российской Федерации

Сопредседателям рабочей группы
по реализации механизма «регуляторной
гильотины» в сфере водного транспорта

Президенту
Российской палаты судоходства

А.Ю. Клявину

Руководителю
Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта

В.Ф. Басаргину

Минтранс России направляет для рассмотрения на заседании рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере водного транспорта доработанные проекты федеральных законов «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)» и «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)».

Проекты федеральных законов доработаны во исполнение решений, принятых в Правительстве Российской Федерации на совещании 30 декабря 2020 г. под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко.

Просим рассмотреть проекты федеральных законов и по результатам рассмотрения направить в Минтранс России соответствующий протокол заседания рабочей группы до 15 января 2021 г.

Приложение: на 35 л. в 1 экз.



Д.С. Зверев

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания
Российской Федерации и другие законодательные акты
Российской Федерации (в части регулирования осуществления
перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами
акваторий морских портов)**

Статья 1

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации
(Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18,
ст. 2207; 2003, № 27, ст. 2700; 2007, № 46, ст. 5557; 2009, № 1, ст. 30;
2011, № 25, ст. 3534; 2012, № 18, ст. 2128; № 31, ст. 4321; 2013, № 30,
ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2017, № 30, ст. 4457; № 52, ст. 7923; 2018,
№ 1, ст. 44; № 53, ст. 8451) дополнить статьей 84¹ и 84² следующего
содержания:

**«Статья 84¹. Перегрузка (перевалка) грузов с судна на
судно за пределами акваторий морских портов во внутренних
морских водах, территориальном море Российской Федерации и
во внутренних и территориальных водах Российской Федерации
в Каспийском море**

1. Под перегрузкой (перевалкой) грузов с судна на судно в настоящем Кодексе понимается осуществление операций по выгрузке (погрузке) груза с одного судна на другое судно.

2. Требования настоящей статьи не применяются в отношении:
судов рыбопромыслового флота;
оказания услуг по снабжению судна припасами, запасными частями и судовым оборудованием, бункерному снабжению, аварийной перегрузке грузов и бункера;

операций по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов на судно со стационарных и/или плавучих нефтедобывающих платформ, установок по добыче, хранению и отгрузке нефти.

3. Перегрузка (перевалка) груза с судна на судно за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море запрещается.

4. В случаях отсутствия технической, технологической или производственной возможности осуществления перегрузки (перевалки) груза в морском порту такая перегрузка (перевалка) допускается за границами морских портов в районах перегрузки,

закрепленных за соответствующим морским портом Российской Федерации.

Перечень районов перегрузки, закрепленных за соответствующим морским портом Российской Федерации, в которых могут осуществляться операции по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно, и перечень грузов, перегрузка (перевалка) которых может осуществляться с судна на судно в районах перегрузки, утверждаются Правительством Российской Федерации и публикуются в «Извещениях мореплавателям».

5. Лицами, ответственными за организацию и обеспечение безопасности перегрузки (перевалки) груза с судна на судно, являются судовладелец судна, принимающего груз с выгружающего судна или судовладелец судна-накопителя (принимающее судно), а также капитаны этих судов.

6. Перегрузка (перевалка) грузов с судна на судно осуществляется при условии обеспечения лицами, указанными в пункте 5 настоящей статьи, соблюдения требований безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, установленных законодательством Российской Федерации в области торгового мореплавания, охраны окружающей среды.

7. Перегрузка (перевалка) грузов с судна на судно в районах перегрузки осуществляется на основании разрешения, выдаваемого капитаном соответствующего морского порта в соответствии с правилами, указанными в пункте 8 настоящей статьи.

Указанное разрешение выдается капитаном морского порта по результатам проверки документов, свидетельствующих о соблюдении лицом, указанным в пункте 5 настоящей статьи, правил, указанных в пункте 8 настоящей статьи.

О начале и об окончании перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно в районах перегрузки лицо, указанное в пункте 5 настоящей статьи, уведомляет капитана соответствующего морского порта в порядке, установленном правилами, указанными в пункте 8 настоящей статьи.

Информацию о выданном разрешении капитан морского порта размещает в автоматизированной системе управления транспортным комплексом.

8. Перегрузка (перевалка) грузов с судна на судно в районах осуществляется в соответствии с правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

9. Контроль за соблюдением судами правил перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно осуществляется пограничными органами федеральной службы безопасности и федеральным органом

исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере природопользования.

«Статья 84². Перегрузка (перевалка) грузов с судна на судно в исключительной экономической зоне Российской Федерации

1. Под перегрузкой (перевалкой) грузов с судна на судно в настоящем Кодексе понимается осуществление операций по выгрузке (погрузке) груза с одного судна на другое судно.

2. Требования настоящей статьи применяются в отношении осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов в исключительной экономической зоне Российской Федерации погруженных или предназначенных для выгрузки в морском порту Российской Федерации.

3. Требования настоящей статьи не применяются в отношении:

- судов рыбопромыслового флота;
- судов валовой вместимостью менее 150;
- оказания услуг по снабжению судна припасами, запасными частями и судовым оборудованием, бункерному снабжению, аварийной перегрузке грузов и бункера;

операций по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов на судно со стационарных и/или плавучих нефтедобывающих платформ, установок по добыче, хранению и отгрузке нефти.

4. Капитаны судов, которые планируют проведение операций по перегрузке (перевалке) грузов, уведомляют капитана ближайшего морского порта о времени и месте операций по перегрузке (перевалке) груза с судна на судно в исключительной экономической зоне, о названии судна (идентификационный номер Международной морской организации), а также о типе перегружаемого (переваливаемого) груза.

5. При получении уведомления капитан соответствующего морского порта размещает уведомление в автоматизированной системе управления транспортным комплексом.

Статья 84³. Перегрузка (перевалка) нефти и нефтепродуктов, опасных вредных веществ с судна на судно в исключительной экономической зоне Российской Федерации

1. Под перегрузкой (перевалкой) нефти и нефтепродуктов опасных вредных веществ с судна на судно в настоящем Кодексе понимается осуществление операций по выгрузке (погрузке) нефти и

нефтепродуктов, **опасных** вредных веществ с одного судна на другое судно.

2. Требования настоящей статьи применяются в отношении осуществления операций по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов опасных вредных веществ в исключительной экономической зоне Российской Федерации погруженных или подлежащих выгрузке в одном из морских портов Российской Федерации.

3. Требования настоящей статьи не применяются в отношении:

- судов рыбопромыслового флота;
- судов валовой вместимостью менее 150;
- оказания услуг по снабжению судна припасами, запасными частями и судовым оборудованием, бункерному снабжению, аварийной перегрузке грузов и бункера;
- операций по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов на судно со стационарных и/или плавучих нефтедобывающих платформ, установок по добыче, хранению и отгрузке нефти.

4. В целях защиты и сохранения морской среды перегрузка (перевалка) нефти и нефтепродуктов, опасных вредных веществ с судна на судно в исключительной экономической зоне Российской Федерации осуществляется в установленных районах, закрепленных

за соответствующим морским портом Российской Федерации.

Перечень районов утверждается Правительством Российской Федерации и публикуется в «Извещениях мореплавателям».

5. Лицами, ответственными за организацию и обеспечение безопасности перегрузки (перевалки) нефти и нефтепродуктов, опасных вредных веществ с судна на судно, являются судовладелец судна, принимающего груз или судовладелец судна-накопителя (принимающее судно), а также капитаны судов.

6. Перегрузка (перевалка) нефти и нефтепродуктов, опасных вредных веществ с судна на судно в районах, указанных в пункте 4 настоящей статьи, осуществляется при получении уведомления, направляемого капитану морского порта.

Капитаны судов, которые планируют проведение операций по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов, опасных вредных веществ с судна на судно в исключительной экономической зоне уведомляют капитана соответствующего морского порта не менее чем за 48 часов о запланированных операциях.

При получении уведомления капитан морского порта размещает его в автоматизированной системе управления транспортным комплексом.

7. Требования к содержанию уведомления капитанов судов устанавливается Правительством Российской Федерации.

8. Контроль над осуществлением операций по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов с судна на судно в исключительной экономической зоне Российской Федерации осуществляется пограничными органами федеральной службы безопасности и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере природопользования.».

Статья 2

Федеральный закон от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3833; 2003, № 27, ст. 2700; № 46, ст. 4444; 2004, № 35, ст. 3607; 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 30, ст. 3616; № 49, ст. 5748; 2009, № 52, ст. 6440; 2011, № 15, ст. 2021; № 30, ст. 4594; 2012, № 31, ст. 4321; № 53, ст. 7612; 2013, № 19, ст. 2314; № 23, ст. 2868; 2014, № 52, ст. 7557; 2015, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4186) дополнить статьей 21¹ следующего содержания:

«Статья 21¹. Операции по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно во внутренних морских водах за

**границами морских портов и в
территориальном море**

Операции по перегрузке (перевалке) грузов с судна за границами морских портов во внутренних морских водах и в территориальном море осуществляются в соответствии со статьей 84¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, Федеральным законом «О защите окружающей среды» и положениями настоящего Федерального закона.».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 17 декабря 1998 года № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 51, ст. 6273; 2001, № 53, ст. 3429; 2002, № 12, ст. 1093; 2003, № 17, ст. 1555; № 27, ст. 2700; № 46, ст. 4444; 2005, № 30, ст. 3101; 2006, № 45, ст. 4640; 2007, № 50, ст. 6246; 2008, № 49, ст. 5748; 2009, № 52, ст. 6440; 2011, № 1, ст. 32; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6732; 2014, № 6, ст. 566; № 42, ст. 5615; 2016, № 15, ст. 2066; № 27, ст. 4282)

следующие изменения:

1) дополнить статьей 31¹ следующего содержания:

«Статья 31¹. Операции по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов, опасных вредных веществ с

судна на судно в исключительной экономической зоне

Операции по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов, опасных вредных веществ с судна на судно в исключительной экономической зоне осуществляются в соответствии со статьей 84³ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и положениями настоящего Федерального закона.».

Статья 4

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» после слов «полномочия в морском порту» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058) следующие изменения:

- 1) пункт 1 статьи 10 дополнить словами «, а также за границами морского порта, в районах перегрузки, утвержденных Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 84¹ и 84³ Кодекса торгового мореплавания»;
- 2) статью 11 дополнить подпунктами 12 и 13 следующего содержания:

«12) выдает разрешения на осуществление операций по перевалке (перегрузке) грузов с судна на судно в районах перегрузки

за границами территории морского порта, утвержденных Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 84¹ Кодекса торгового мореплавания;

13) получает уведомления о перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно в исключительной экономической зоне Российской Федерации и размещает его в автоматизированной системе управления транспортным комплексом.»;

3) дополнить статью 15 пунктом 7 следующего содержания:
«7. Операции по перевалке (перегрузке) грузов с судна на судно в морском порту осуществляются в соответствии с правилами перевалки (перегрузки) грузов с судна на судно в морском порту, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, и на основании разрешения, выдаваемого капитаном морского порта.».

Статья 5

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении двенадцати месяцев после его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)»

1. Общие характеристики проекта акта

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)» разработан во исполнение подпункта «е» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 13 октября 2016 г. № Пр-1970ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 г., в целях урегулирования отношений, возникающих при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации, а также в целях защиты окружающей среды и обеспечения безопасности мореплавания при осуществлении таких операций.

2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

По результатам проведенного анализа правоприменительной практики, выявлена необходимость установления правового регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации допускается осуществление перевозки грузов между портами (сооружениями), погрузки (выгрузки) грузов в порту (местах) погрузки (выгрузки).

Согласно Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации, под морским портом понимаются его территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг.

Деятельность в морских портах осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные

акты Российской Федерации». Указанный федеральный закон регулирует оказание услуг по обслуживанию судов, пассажиров, осуществлению операций с грузами, в том числе по перегрузке (перевалке) грузов.

При этом отношения, возникающие при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов, действующим законодательством не урегулированы.

В соответствии с пунктом 1 статьи 56 части V «Исключительная экономическая зона» Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву (далее – Конвенция ООН) прибрежное государство в исключительной экономической зоне имеет юрисдикцию, предусмотренную в соответствующих положениях Конвенции ООН, в отношении защиты и сохранения морской среды, а также другие права и обязанности, предусмотренные в Конвенции ООН.

Пунктом 1 статьи 194 части XII «Защита и сохранение морской среды» Конвенции ООН предусмотрено, что государства в соответствии со своими возможностями индивидуально или, в зависимости от обстоятельств, совместно принимают все совместимые с Конвенцией ООН меры, которые необходимы для предотвращения, сокращения и сохранения под контролем загрязнения морской среды из любого источника, используя для этой цели наилучшие практические применимые средства, имеющиеся в их распоряжении, и стремятся согласовывать свою политику в этом отношении.

Согласно пункту 3 статьи 194 меры, принимаемые в соответствии с частью XII, относятся ко всем источникам загрязнения морской среды. Эти меры включают, наряду с другими, меры, направленные на уменьшение в максимально возможной степени, в том числе загрязнения с судов, в частности меры по предотвращению аварий и ликвидации чрезвычайных ситуаций, по обеспечению безопасности работ на море, предотвращению преднамеренных и непреднамеренных сбросов.

В соответствии с Федеральным законом от 17.12.1998 № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации» Российская Федерация в исключительной экономической зоне осуществляет юрисдикцию в отношении защиты и сохранения морской среды от загрязнения из всех источников.

В связи с изложенным и в целях урегулирования отношений, возникающих при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации, предлагается внести изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.

В соответствии с предлагаемыми изменениями перегрузка (перевалка) груза с судна (судов) на судно (суда) может быть осуществлена за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море при отсутствии возможности осуществления таких операций в морском порту на основании разрешения капитана морского порта в районах, перечень которых утверждается Правительством Российской Федерации.

В таких районах перегрузка (перевалка) грузов с судна (судов) на судно (суда) осуществляется в соответствии с правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

Также в соответствии с предлагаемыми изменениями перегрузка (перевалка) нефти и нефтепродуктов, вредных и опасных веществ с судна (судов) на судно (суда) в исключительной экономической зоне Российской Федерации допускается при получении уведомления, направляемого капитану морского порта.

Учитывая, что проектом федерального закона затрагиваются вопросы регулирования перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации, предлагается внесение изменений в Федеральный закон от 17 декабря 1998 г. № 191-ФЗ «Об исключительной экономической зоне Российской Федерации» и в Федеральный закон от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

Контроль над осуществлением операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов в районах внутренних морских вод, территориального моря Российской Федерации и внутренних и территориальных вод Российской Федерации в Каспийском море и контроль над осуществлением операций по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов с судна на судно в исключительной экономической зоне Российской Федерации предлагается осуществлять пограничным органам федеральной службы безопасности и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере природопользования.

В связи с тем, что предлагаемое проектом федерального закона регулирование затрагивает интересы как российских, так и иностранных судов и требует время для доведения новых норм до всех заинтересованных сторон, внесение соответствующих изменений в системы управления безопасностью судоходных компаний, проект федерального закона предусматривает особый порядок его вступления в силу, а именно вступление проекта федерального закона в силу через 12 месяцев после его опубликования.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений

Реализация проекта федерального закона не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

Предлагаемые изменения вносятся в целях урегулирования отношений, возникающих при осуществлении перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно во внутренних морских водах (вне границ морских портов), территориальном море,

исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море.

Принятие проекта федерального закона не влияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие проекта федерального закона не предполагает изменений и дополнений полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

6. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

Проектом федерального закона предусмотрено установление обязательных требований к осуществлению перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)» потребует принятия:

1. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море».

Срок подготовки проекта постановления Правительства Российской Федерации 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Ответственный исполнитель – Минтранс России, ФСБ России.

2. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении перечня районов внутренних морских вод, территориального моря и исключительной экономической зоны Российской Федерации, внутренних и территориальных вод Российской Федерации в Каспийском море, закрепленных за соответствующим морским портом Российской Федерации».

Срок подготовки проекта постановления Правительства Российской Федерации 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении проекта федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Ответственный исполнитель – Минтранс России, ФСБ России.

3. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к содержанию уведомления, направляемого капитанами судов, которые планируют проведение операций по перегрузке (перевалке) нефти и нефтепродуктов, опасных вредных веществ с судна на судно в исключительной экономической зоне Российской Федерации».

Срок подготовки проекта постановления Правительства Российской Федерации 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской

Федерации решения о внесении проекта федерального закона в Государственную
Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)» не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу федеральных законов Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)» не потребует выделения дополнительных средств федерального бюджета.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от «_____» _____ г. № _____

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)».

2. Назначить статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)».

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

по проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)»

1. Общие характеристики проекта федерального закона

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов, во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)» (далее – законопроект) разработан во исполнение подпункта «е» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 13 октября 2016 г. № Пр-1970-ГС, в целях установления административной ответственности за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море.

2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект федерального закона. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Проектом федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перевалки грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов)» предусмотрено утверждение правил осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море (далее – Правила перегрузки грузов за пределами акваторий морских портов).

Также указанным проектом федерального закона перегрузка (перевалка) нефти и нефтепродуктов, вредных и опасных веществ с судна (судов) на судно

(суда) в исключительной экономической зоне Российской Федерации допускается при получении уведомления, направляемого капитану морского порта.

Утверждение Правил перегрузки грузов за пределами акваторий морских портов требует введения соответствующего административного наказания за нарушение указанных правил.

В настоящее время имеют место случаи нерегулируемой перевалки с судна на судно различных видов груза, в том числе и опасных за пределами акваторий морских портов (например, в районе порта Кавказ осуществляется несанкционированная перевалка зерна с судна на судно вне акватории морского порта), что создает угрозу аварийных ситуаций, а также загрязнения окружающей среды.

В целях установления административной ответственности за нарушение Правил перегрузки грузов за пределами акваторий морских портов, а также нарушение порядка, сроков подачи и требований к содержанию уведомления о совершении перегрузки нефти и нефтепродуктов, вредных и опасных веществ с судна на судно в исключительной экономической зоне Российской Федерации и осуществление перегрузки за пределами установленных районов перегрузки предлагается внести изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

При определении размеров административных штрафов за нарушение Правил перегрузки грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов использовались размеры административных штрафов, предусмотренные главами 8 и 11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

В связи с тем, что предлагаемое законопроектом регулирование затрагивает интересы как российских, так и иностранных судов и требует времени для доведения новых норм до всех заинтересованных сторон, внесение соответствующих изменений в системы управления безопасностью судоходных компаний законопроект предусматривает особый порядок его вступления в силу, а именно вступление законопроекта в силу через 12 месяцев после его опубликования.

3. Оценка эффективности предлагаемых решений

Принятие законопроекта не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

Новое регулирование позволит обеспечить безопасность мореплавания и защиту морской среды от загрязнения при осуществлении перегрузки грузов с судна на судно за пределами акваторий морских портов Российской Федерации.

Принятие законопроекта не влияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

4. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие законопроекта не предполагает изменений и дополнений полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие законопроекта проекта не предполагает изменений и дополнений полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях (в части установления
административного наказания за нарушение правил перегрузки
(перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами
акваторий морских портов во внутренних морских водах,
территориальном море, исключительной экономической зоне
Российской Федерации и во внутренних и территориальных
водах Российской Федерации в Каспийском море)**

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295, ст. 4298; 2003, ст. 2; № 27, ст. 2700, ст. 2708, ст. 2717; № 46, ст. 4434, ст. 4440; № 50, ст. 4847, ст. 4855; № 52, ст. 5037; 2004, № 19, ст. 1838; № 30, ст. 3095; № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, ст. 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 9, ст. 13, ст. 37, ст. 40, ст. 45; № 10, ст. 762, ст. 763; № 13, ст. 1077, ст. 1079; № 17, ст. 1448; № 19, ст. 1752; № 25, ст. 2431; № 27, ст. 2719, ст. 2721; № 30, ст. 3104, ст. 3124, ст. 3131; № 40, ст. 3986; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574, ст. 5596; 2006, № 1, ст. 4, ст. 10; № 2, ст. 172, ст. 175; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст.

2066; № 23, ст. 2380, ст. 2385; № 28, ст. 2975; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3420, ст. 3432, ст. 3433, ст. 3438, т. 3452; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4633, ст. 4634, ст. 4641; № 50, ст. 5279, ст. 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, ст. 25; ст. 29, ст. 33; № 7, ст. 840; № 15, ст. 1743; № 16, ст. 1824, ст. 1825; № 17, ст. 1930; № 20, ст. 2367; № 21, ст. 2456; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4001, ст. 4007, ст. 4008, ст. 4009, ст. 4015; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6034, ст. 6065; № 50, ст. 6246; 2008, № 10, ст. 896; № 18, ст. 1941; № 20, ст. 2251, ст. 2259; № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3582, ст. 3601, ст. 3604; № 45, ст. 5143; № 49, ст. 5738, ст. 5745, ст. 5748; № 52, ст. 6227, ст. 6235, ст. 6236, ст. 6248; 2009, № 1, ст. 17; № 7, ст. 771, ст. 777; № 19, ст. 2276; № 23, ст. 2759, ст. 2767, ст. 2776; № 26, ст. 3120, ст. 3122, ст. 3131, ст. 3132; № 29, ст. 3597, ст. 3599, ст. 3635, ст. 3642; № 30, ст. 3735, ст. 3739; № 45, ст. 5265, ст. 5267; № 48, ст. 5711, ст. 5724, ст. 5755; № 52, ст. 6406, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 11, ст. 1169, ст. 1176; № 15, ст. 1743, ст. 1751; № 18, ст. 2145; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2524, ст. 2525, ст. 2526, ст. 2530; № 23, ст. 2790; № 25, ст. 3070; № 27, ст. 3416, ст. 3429; № 28, ст. 3553; № 30, ст. 4000, ст. 4002, ст. 4005, ст. 4006, ст. 4007; № 31, ст. 4155, ст. 4158, ст. 4164, ст. 4191, ст. 4192, ст. 4193, ст. 4195, ст. 4198, ст. 4206, ст. 4207, ст. 4208; № 32, ст. 4298; № 41, ст. 5192,

ст. 5193; № 46, ст. 5918; № 49, ст. 6409; № 50, ст. 6605, № 52, ст. 6984, ст. 6995, ст. 6996; 2011, № 1, ст. 10, ст. 23, ст. 29, ст. 33, ст. 47, ст. 54; № 7, ст. 901, ст. 905; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310, ст. 2312; № 19, ст. 2714, ст. 2715; № 23, ст. 3260, ст. 3267; № 27, ст. 3873, ст. 3881; № 29, ст. 4284, ст. 4289, ст. 4290, ст. 4291, ст. 4298; № 30, ст. 4573, ст. 4574, ст. 4584, ст. 4585, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4598, ст. 4600, ст. 4601, ст. 4605; № 45, ст. 6325, ст. 6326, ст. 6334; № 46, ст. 6406; № 47, ст. 6601, ст. 6602; № 48, ст. 6728, ст. 6730, ст. 6732; № 49, ст. 7025, ст. 7042, ст. 7056, ст. 7061; № 50, ст. 7342, ст. 7345, ст. 7346, ст. 7351, ст. 7352, ст. 7355, ст. 7362, ст. 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1723, ст. 1724; № 18, ст. 2126, ст. 2128; № 19, ст. 2278, ст. 2281; № 24, ст. 3068, ст. 3069, ст. 3082; № 25, ст. 3268; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, ст. 4322, ст. 4329, ст. 4330; № 41, ст. 5523; ст. 4295; № 47, ст. 6402, ст. 6403, ст. 6404, ст. 6405; № 49, ст. 6752, ст. 6757; ст. 6967; № 53, ст. 7577, ст. 7580, ст. 7602, ст. 7639, ст. 7640, ст. 7641, ст. 7643; 2013, № 8, ст. 717, ст. 718, ст. 719, ст. 720; № 14, ст. 1641, ст. 1642, ст. 1651, ст. 1657, ст. 1658, ст. 1666; № 17, ст. 2029; № 19, ст. 2307, ст. 2318, ст. 2323, ст. 2325; № 23, ст. 2875; № 26, ст. 3207, ст. 3208, ст. 3209; № 27, ст. 3442, ст. 3454, ст. 3458, ст. 3465, ст. 3469, ст. 3478; № 30, ст. 4026, ст. 4027, ст. 4030, ст. 4032, ст. 4034, ст. 4035, ст. 4040, ст. 4044, ст. 4078, ст. 4081; № 31, ст. 4191;

№ 40, ст. 5032; № 43, ст. 5443, ст. 5444, ст. 5445, ст. 5446, ст. 5452;
№ 44, ст. 5624, ст. 5633, ст. 5643, ст. 5644; № 48, ст. 6158, ст. 6159,
ст. 6161, ст. 6163, ст. 6164, ст. 6165; № 49, ст. 6327, ст. 6341, ст. 6342,
ст. 6343, ст. 6344, ст. 6345; № 51, ст. 6683, ст. 6685, ст. 6695, ст. 6696;
№ 52, ст. 6948, ст. 6961, ст. 6980, ст. 6981, ст. 6986, ст. 6994, ст. 6995,
ст. 6999, ст. 7002, ст. 7010; 2014, № 6, ст. 557, ст. 558, ст. 559, ст. 566;
№ 11, ст. 1092, ст. 1096, ст. 1097, ст. 1098; № 14, ст. 1553, ст. 1561,
ст. 1562; № 16, ст. 1834; № 19, ст. 2302, ст. 2306, ст. 2310, ст. 2317,
ст. 2324, ст. 2325, ст. 2326, ст. 2327, ст. 2330, ст. 2333, ст. 2335; № 23,
ст. 2927, ст. 2928; № 26, ст. 3366, ст. 3368, ст. 3377, ст. 3379, ст. 3395;
№ 30, ст. 4211, ст. 4214, ст. 4218, ст. 4220, ст. 4224, ст. 4228, ст. 4233,
ст. 4244, ст. 4248, ст. 4256, ст. 4259, ст. 4264, ст. 4278; № 42, ст. 5615;
№ 43, ст. 5799, ст. 5801; № 45, ст. 6142; № 48, ст. 6636, ст. 6638,
ст. 6642, ст. 6643, ст. 6651, ст. 6653, ст. 6654; № 49, ст. 6928; № 52,
ст. 7541, ст. 7545, ст. 7547, ст. 7548, ст. 7549, ст. 7550, ст. 7557; 2015,
№ 1, ст. 35, ст. 37, ст. 47, ст. 67, ст. 68, ст. 74, ст. 81, ст. 83, ст. 84,
ст. 85; № 6, ст. 885; № 7, ст. 1023; № 10, ст. 1405, ст. 1411, ст. 1416,
ст. 1427; № 13, ст. 1804, ст. 1805, ст. 1811; № 14, ст. 2011, ст. 2021;
№ 18, ст. 2614, ст. 2619, ст. 2620, ст. 2623; № 21, ст. 2981; № 24,
ст. 3367, ст. 3370; № 27, ст. 3945, ст. 3966, ст. 3972, ст. 3983, ст. 3990,
ст. 3995; № 29, ст. 4354, ст. 4356, ст. 4359, ст. 4362, ст. 4374, ст. 4376,

ст. 4391; № 41, ст. 5629, ст. 5637, ст. 5642; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6205, ст. 6208; ст. 48, ст. 6706, ст. 6710, ст. 6711, ст. 6716; № 51, ст. 7249, ст. 7250; 2016, № 1, ст. 11, ст. 28, ст. 59, ст. 62, ст. 63, ст. 76, ст. 79, ст. 84; № 7, ст. 918; № 11, ст. 1481, ст. 1490, ст. 1491, ст. 1493; № 14, ст. 1907, ст. 1911; № 15, ст. 2051, ст. 2066; № 18, ст. 2490, ст. 2509, ст. 2511, ст. 2514, ст. 2515; № 23, ст. 3284, ст. 3285; № 26, ст. 3864, ст. 3869, ст. 3871, ст. 3876, ст. 3881, ст. 3882, ст. 3891; № 27, ст. 4164, ст. 4183, ст. 4194, ст. 4205, ст. 4282, ст. 4286, ст. 4291, ст. 4305; № 28, ст. 4558; 2017, 2017, № 1, ст. 12, 31, 47; № 7, ст. 1030, 1032; № 9, ст. 1278; № 11, ст. 1535; № 17, ст. 2456, 2457; № 18, ст. 2664; № 22, ст. 3069; № 23, ст. 3227; № 24, ст. 3487; № 27, ст. 3947; № 30, ст. 4738; № 31, ст. 4738, 4755, 4758, 4772, 4812, 4814, 4816, 4827, 4828) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 3.5:

а) после слов «ста тысяч рублей, в случаях, предусмотренных статьями» дополнить цифрами «11.11.1.»;

б) после цифр «7.15, 7.16» дополнить цифрами «, 11.11.1.».

2) главу 11 дополнить статьей 11.11.1. следующего содержания:

«11.11.1. Нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за границами морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, а также в исключительной

экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море.

1. Нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна на судно за границами морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море, а также нарушение порядка, сроков подачи и требований к содержанию уведомления о совершении перегрузки нефти и нефтепродуктов, вредных и опасных веществ с судна на судно в исключительной экономической зоне Российской Федерации и осуществление перегрузки за пределами установленных районов перегрузки:

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере - двести тысяч рублей; на должностных лиц - один миллион рублей; на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц - десять миллионов рублей.

2. Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, приведшее к загрязнению окружающей среды -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере - четыреста тысяч рублей с конфискацией судна; на должностных лиц - два миллиона рублей с конфискацией судна; на

индивидуальных предпринимателей и юридических лиц - двадцать миллионов рублей с конфискацией судна.»;

3) в части 2 статьи 23.1 после слов «статьей 11.9,» дополнить

словами «статьей 11.11.1,»;

4) в части 1 статьи 23.10 после слов «11.7 (в части, касающейся

нарушения правил плавания в акватории Северного морского

пути)» дополнить цифрами «11.11.1,»;

5) в части 1 статьи 23.23 после слов «частью 1 статьи 8.49»

дополнить словами «частью 2 статьи 11.11.1,»;

6) в части 1 статьи 23.29 после слов «частями 1 и 2 статьи 14.43,

8.46, 8.47» дополнить словами «, статьей 11.11.1»;

7) в статье 23.36:

а) в части 1 цифры «11.8-11.11» заменить цифрами «11.8-11.11.1»;

б) в подпункте 2 части 2 цифры «11.8-11.11» заменить цифрами «11.8-11.11.1».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении двенадцати месяцев после его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению, приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)»

Реализация федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)» не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу федеральных законов Российской Федерации.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,

Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,

приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием

федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации

об административных правонарушениях (в части установления

административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки)

грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов

во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной

экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и

территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море»

Реализация федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)» не потребует признания утратившими силу, приостановления и изменения нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)» не потребует выделения дополнительных средств федерального бюджета.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от «_____» _____ г. № _____

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)».

2. Назначить статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил перегрузки (перевалки) грузов с судна (судов) на судно (суда) за пределами акваторий морских портов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации и во внутренних и территориальных водах Российской Федерации в Каспийском море)».

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин